

ORANGE
NEWS

維護國家安全條例

下載APP



頁

[首頁](#) [橙TV](#) [資訊](#) [評論](#) [財經](#) [文化](#) [生活](#) [親SON教](#) [美人計](#) [公仔紙](#) [HK Eye](#) [社區](#) [走進大灣區](#) [更多](#) ▾

攝錢

[首頁](#) / [評論](#) / [議事堂](#)

陳志華 | 新資本投資者入境計劃的潛在競爭

編輯：阮一帆 責編：梁庭希



筆者指高才通和新資本投資者入境計劃各具特色。資料圖片

文：陳志華

隨着全球化的深入發展，各地為了吸引優秀的人才和資金，紛紛推出不同的移民政策。作為國際金融中心的香港，亦不例外。這是對本港經濟的良策，本會多次為此表示支持。高才通和新資本投資者入境計劃是香港當前的兩大移民渠道，本文將分析並比較這兩項政策，探討其潛在挑戰，盼當局日後可再優化。行政長官《施政報告》的公眾諮詢正在進行，本人希望行政長官關注相關事宜。

高才通政策旨在吸引優質人才來港發展，分為三類申請資格：A類要年薪達250萬港元以上，B類需為合資格大學畢業生並擁有3年工作經驗，C類則針對工作經驗少於3年的合資格大學的畢業生，每年名額限制為1萬人。雖然A類和B類不受名額限制，但C類的配額相對較少，這無疑設置了人才引進的門檻。然而，高才通在實施過程中被指有漏洞，例如該政策對於獲批後的申請者並未設置必須到港工作的時限，導致部分申請者在獲得簽證後仍選擇留在海外工作等。

新資本投資者入境計劃則旨在吸引外國資金。根據該計劃，合格的申請人需要在港投資3,000萬港元以上，其中2,700萬港元需用於金融資產和非住宅房地產（1000萬港元上限），另外300萬港元需投資於支持香港創新科技的專案。根據報道，該計劃自3月1日推出，至6月30日接獲339個申請和逾3,700宗查詢。

為促進新資本投資者入境計劃的吸引力，**在當前住宅房地產價格下跌的情況下，或許可以考慮放寬投資範圍，加入不多於特定金額的住宅房地產作自住用途並於指定新發展區置業。**儘管新資本投資者入境計劃具吸引力，但高額的投資門檻可能成為障礙。此外，高風險的科技投資可能使部分投資者卻步。

比較高才通與新資本投資者入境計劃，高才通的門檻較低，特別是對於年收入達250萬港元的高收入人群，許多人選擇通過高才通移居香港，而非高額投資的移民計劃。對於那些無法提供3000萬港元資金的人來說，高才通提供了一條相對簡便的途徑，這無疑削弱了投資移民計劃的吸引力。此外，由於高才通的競爭力更強，香港的合資格金融機構未必能從投資移民計劃中獲益。

高才通的設立旨在促進香港經濟增長並吸引優秀人才。為了進一步完善此機制，證明高才通持證人對香港的實際貢獻，建議政府在其申請永久居留權時，應要求提供具體高價格水平的房產證明。相對而言，新資本投資者入境計劃的高額投資要求，使許多潛在的優質人才選擇其他國家的移民政策。例如，**某些歐盟國家的入籍門檻較低，約需200萬港元及5年時間，而美國的投資移民則需約640萬港**

精選



侯鈞翔 | 示



顧長風 | 奇制勝



吳桐山 | 餓的悲劇



姚志勝 | 革」討論



李謫 | 中她折射了

元，且只需預計至少投資2年。此外，香港的投資移民計劃要求在投資滿7年後才能申請永久居民身份，這一周期較美國還要長，或降低了香港在全球競爭中的優勢。有海外移民顧問指出，高才通的審批進度相對較快，因此海外移民顧問更傾向推薦以高才通的方式來港。

總的來說，高才通和新資本投資者入境計劃在吸引人才和資金方面各具特色。高才通的門檻較低和審批較快，雖然能迅速吸引人才，但卻未能針對性地滿足香港的發展需要。而新資本投資者入境計劃儘管提出了更高的資金要求，但其實施的複雜性和不確定性使得其在吸引外資方面面臨挑戰。因此，香港在未來的移民政策中需要平衡兩者之間的利益，以創造一個搶人才，拼經濟的最佳環境。根據報道，高才通檢討料年底完成，盼屆時會有佳音。

作者為香港證券及期貨專業總會會長

本文為作者觀點，不代表本媒體立場

圍爐
WARM TALKING

與其在網上自說自話
“不如一齊
圍爐傾吓計”

點擊此圖
訂閱圍爐Warm Talking
Youtube頻道

- #搶人才
- #投資移民
- #新資本投資者入境計劃
- #高才通
- #陳志華
- #香港經濟
- #人才融入



評論



寫下您的評論...

評論

編輯推薦



博梁 | 盈盈樂樂誕龍鳳胎 溫情時刻見證中央關愛

議事堂 | 1天前



韓成科 | 彭定康抹黑終院詞窮理屈 英法庭配合止暴又當如何？

議事堂 | 2天前



葉漢德 | 港交所調低最低上落價

議事堂 | 2天前



環球探射 | 抓住經濟周期的機遇：香港的機遇與挑戰

議事堂 | 2天前

梁文聞 | 的士和網約車為何不共融共進？

議事堂 | 3天前

龔靜儀 | 人權不是非法集會的藉口

議事堂 | 3天前

橙TV	資訊	評論	財經	文化	生活	親SON教	美人計	公仔紙	HK E!
專訪	港聞	議事堂	財經專欄	文化本事	發緊夢	名人專訪	煲劇誌	文地貓	THE REA
視頻專題	國際	有話直說	產經	書人書事	Mycooky	教養妙法	天下無雙 李專	腔叔	STAND I
動畫圖解	兩岸	圍爐	地產	專欄作家	診所橙事	好書推薦	靈氣碧仁	YO!' s 生活漫畫式	STAR TA
直播	區間	投投是道	搵錢呢啲嘢	樓上戲院	曼慢活	升學導航	亞熱帶中年	老少女改運大法	MISSION

社區
社區我有SAY
區區無小事
區內熱話
社區生活